



En el barrio de recoleta, aun costado de facultad de derecho se encuentra un centro de transbordo. allí confluirá la línea H con su estación (proximamente a inaugurar), colectivos, bicicletas, peatones y automoviles crean un mayor flujo de personas; generando problemas de congestión vial.

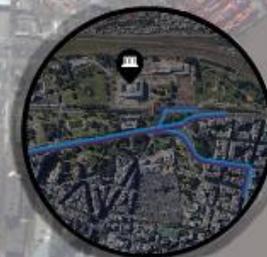
el centro de transbordo se encuentra a mitad de camino entre Pacifico y Retiro. El colectivo es el transporte público con mayores pasajeros, sobre el ferrocarril y el subte. esto se debe a la gran cantidad de líneas que ofrece, pudiendo alcanzar mayores distancias.



Área Metropolitana de Buenos Aires (AMBA)



Ciudad Autónoma de Buenos Aires (CABA)



Líneas de Colectivos



Red de ciclovías



Línea de ferrocarril Retiro



Nueva Estación Subte (Línea H)

REFERENCIAS

- Ferrocarril
- Red de Colectivos
- Bici senda
- Estación Subte



Uno de los principales problemas e impedimentos para cualquier intervención, en específico este centro de transbordo, es la gran cantidad de zonas patrimoniales que cuenta, entre ellas destaca; el panteon de Recoleta, museos, plazas publicas, y un sin fin de arboles historicos.

No existe ninguna vinculacion entre las paradas de colectivos con la nueva estación de subte, esto genera un problema peatonal a la hora de cruzar de un punto a otro, no se respetan los cruces peatonales.



Áreas patrimoniales



Vegetación



Paradas de Colectivos



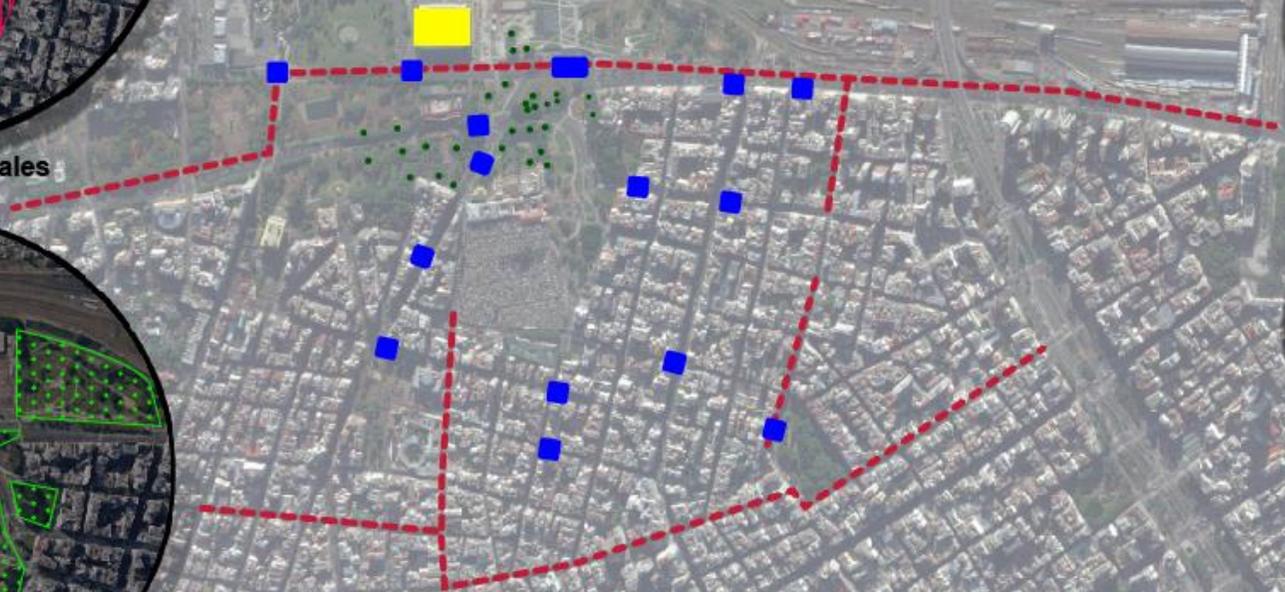
Red de ciclovías



Facultad de Derecho



Árboles patrimoniales

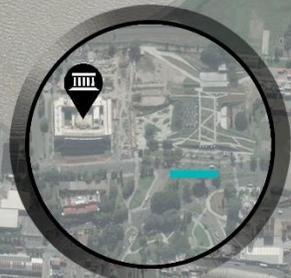


REFERENCIAS

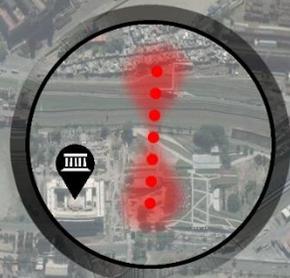
- Paradas de Colectivos
- Facultad de Derecho
- Red de Colectivos
- Árboles patrimoniales



EXTENSIÓN METROBUS



UNIFICACIÓN PARADAS DE COLECTIVO



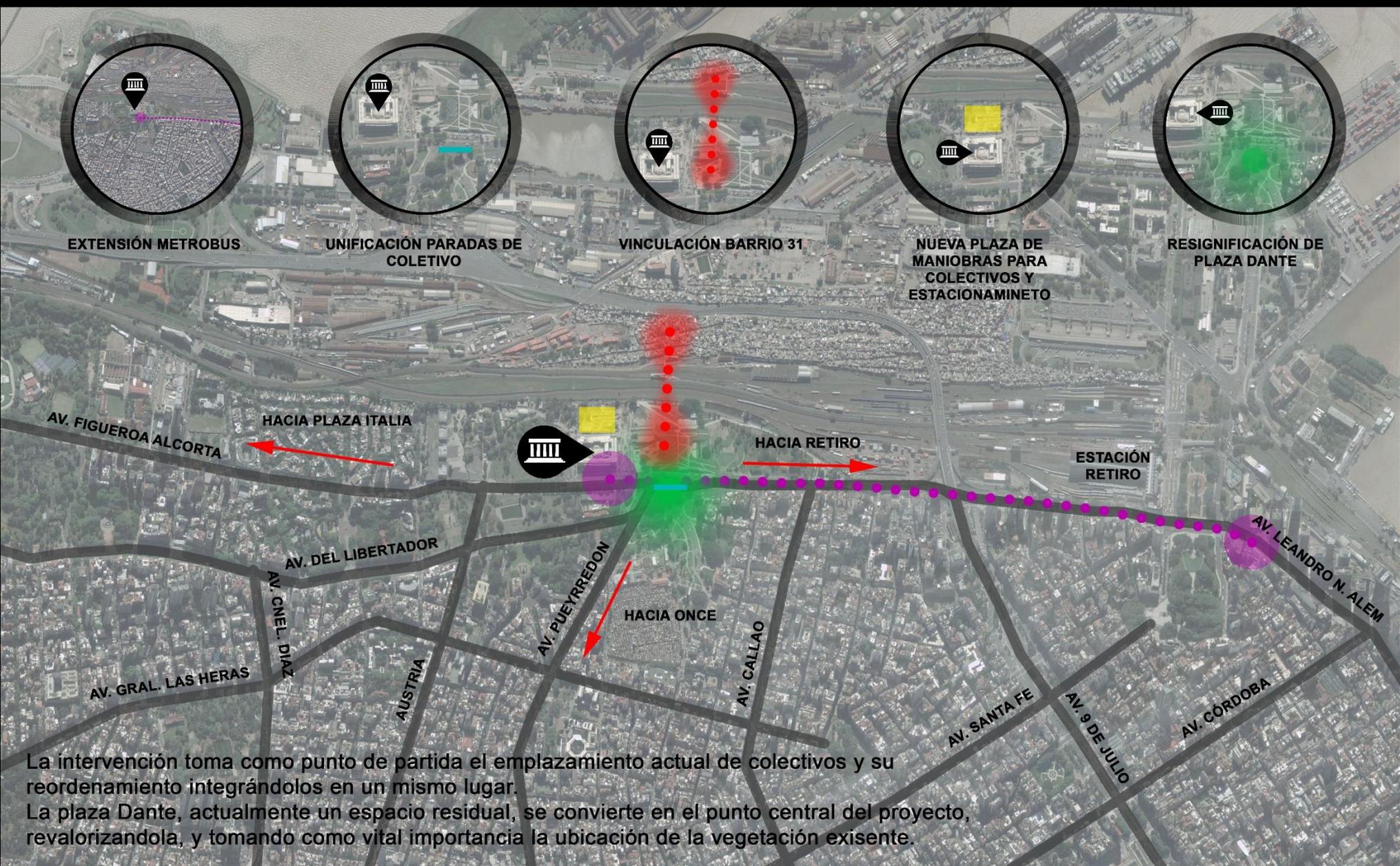
VINCULACIÓN BARRIO 31



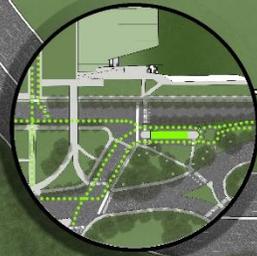
NUEVA PLAZA DE MANIOBRAS PARA COLECTIVOS Y ESTACIONAMIENTO



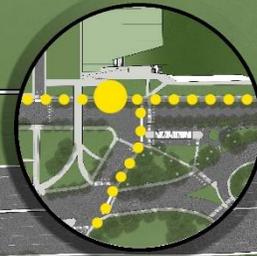
RESIGNIFICACIÓN DE PLAZA DANTE



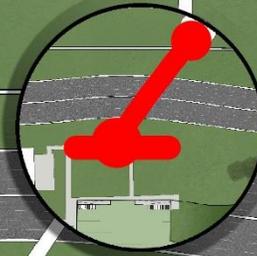
La intervención toma como punto de partida el emplazamiento actual de colectivos y su reordenamiento integrándolos en un mismo lugar. La plaza Dante, actualmente un espacio residual, se convierte en el punto central del proyecto, revalorizándola, y tomando como vital importancia la ubicación de la vegetación existente.



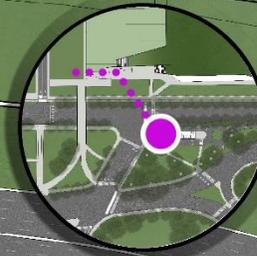
COLECTIVOS



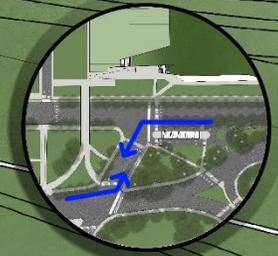
BICISENDAS



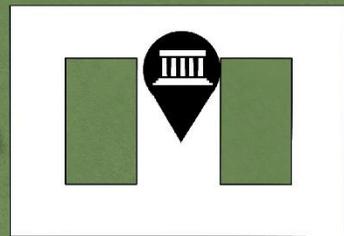
PEATONALIDAD



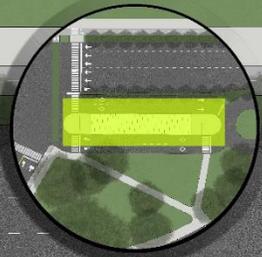
SUBTE



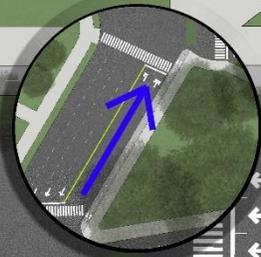
AUTOMOVILES



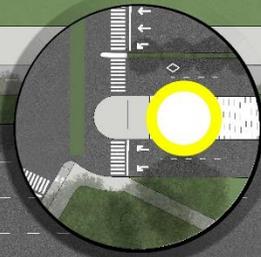
La intervención en la zona se centra en: nuevas paradas y regulación de colectivos con carriles exclusivos, nueva bicisenda transversal e integrada al centro de transbordo, continuación del puente peatonal hacia Recoleta, nueva boca de subte junto a la terminal de colectivos y nuevos giros vehiculares reordenando los existentes.



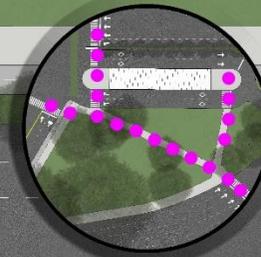
NUEVO PARADOR DE
COLECTIVOS INTEGRADOS



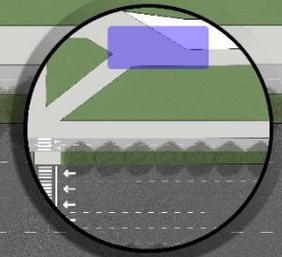
CONTINUACION PUEYRREDON Y
NUEVO GIRO VEHICULAR



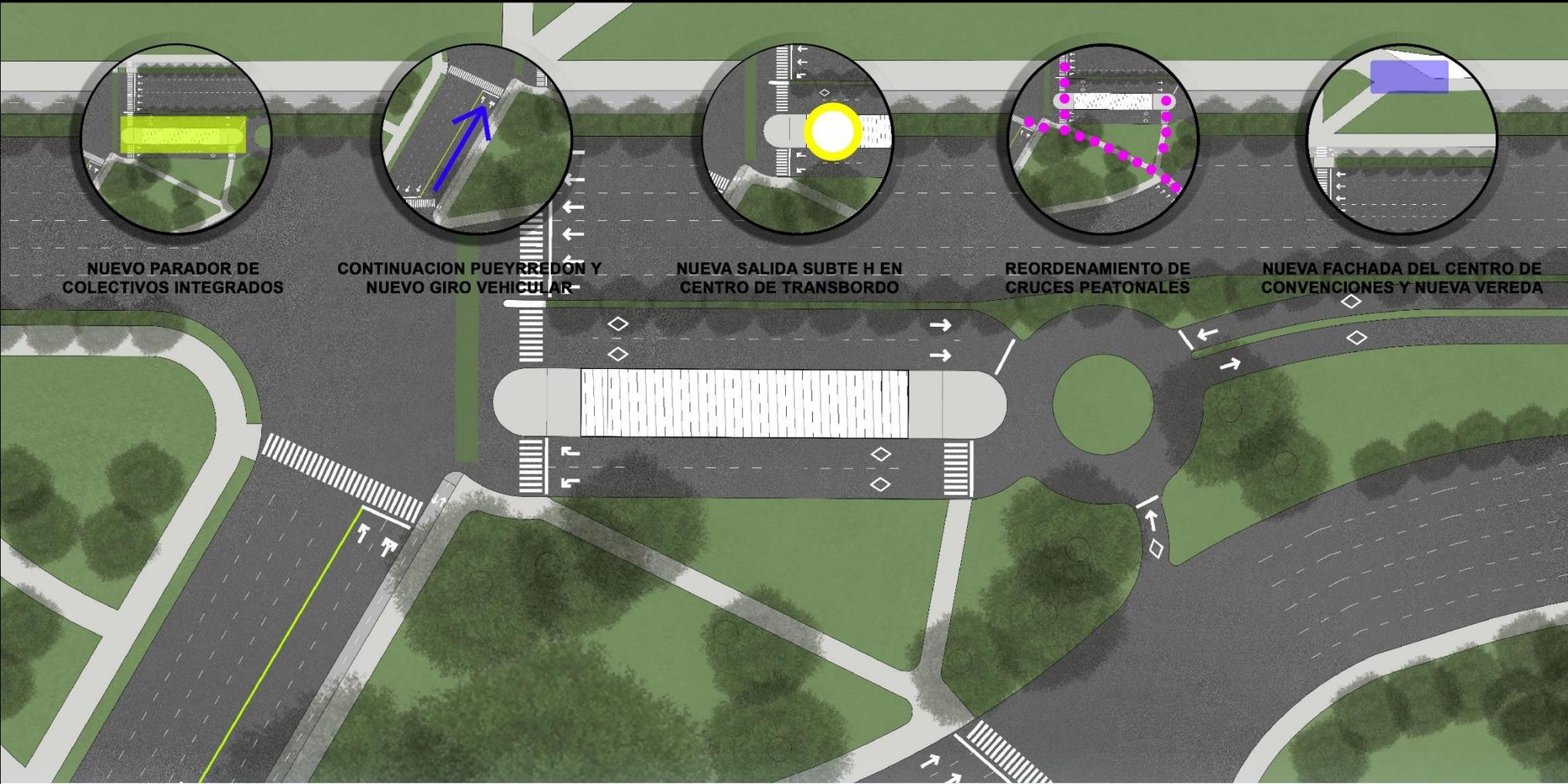
NUEVA SALIDA SUBTE H EN
CENTRO DE TRASBORDO



REORDENAMIENTO DE
CRUCES PEATONALES

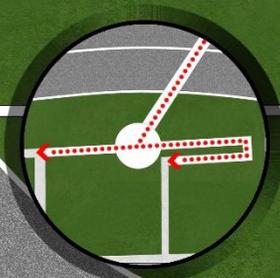


NUEVA FACHADA DEL CENTRO DE
CONVENCIONES Y NUEVA VEREDA

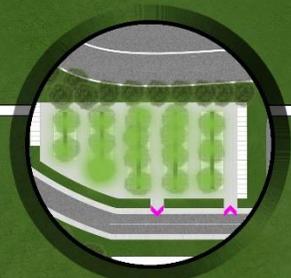


CORTE LONGITUDINAL





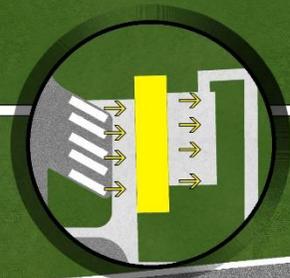
EXTENSIÓN DE PUENTE PEATONAL Y NUEVAS BAJADAS



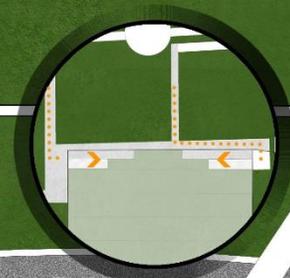
ESTACIONAMIENTO VERDE PARA FACULTAD DE DERECHO



PLAYA DE MANIOBRAS PARA COLECTIVOS QUE REGULAN EN LA ZONA



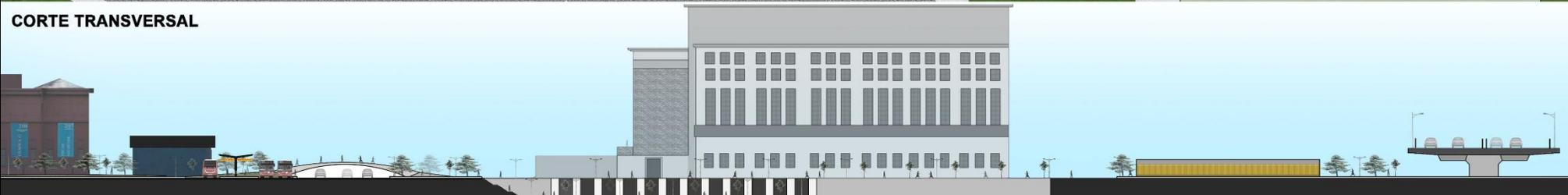
PARADOR DE FUELLE ENTRE PARQUE Y PLAYA DE MANIOBRAS



BAJADAS EN PLAZA DE ENTRADA CENTRO DE EXPOSICIONES/SUBTE LINEA H



CORTE TRANSVERSAL





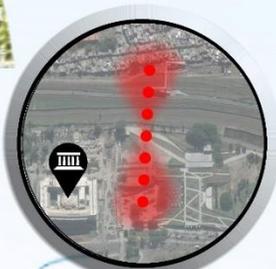
PROBLEMATICAS



AUSENCIA DE UNA ESTACIÓN CONCENTRADA



PARADAS DE COLECTIVOS DISPERSAS



BARRERA CON LA VILLA 31



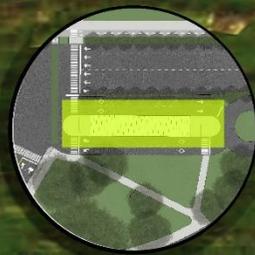
DETERIORO PLAZA DANTE



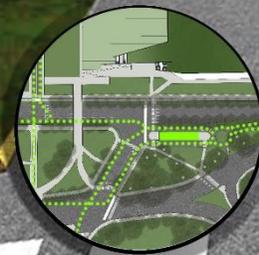
NUEVA ESTACIÓN DE SUBTE H

SOLUCIONES

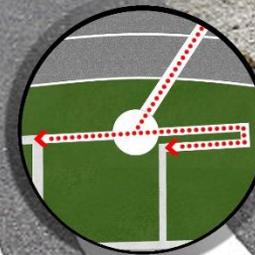
CREACIÓN DE CENTRO DE TRANSBORDO



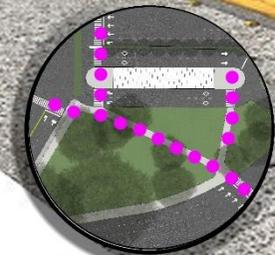
UNIFICACIÓN DE RECORRIDOS



EXTENSIÓN DE PUENTE PEATONAL Y NUEVAS BAJADAS



REORDENAMIENTO DE CRUCES PEATONALES



CONEXIÓN CON CENTRO DE TRANSBORDO

