

The map illustrates the proposed railway line between Tigre and Retiro, connecting the two major river ports. The line is shown as a dashed black line with black dots at the stations. The route passes through several intermediate stations: Caripa, Virreles, Victoria, Beccar, San Isidro, Acassuso, La Lucila, Olivos, Vte. Lopez, Nunez, Lisandro de la Torre, and Belgrano C. The map also shows the existing railway network, including the Ferrocarril Linea Mitre and various branches. The surrounding urban areas are depicted with a grid of streets and green spaces. The map includes a legend in the top right corner, a scale bar in the bottom left, and a north arrow in the bottom right.

ESTACION DE TRASBORDO TIGRE

ESTACION DE TRASBORDO RETIRO

FERROCARRIL LINEA MITRE TIGRE-REIRO

RAMALES DE FFCC + LINEAS IMPORTANTES DE TRANSPORTE EN RELACION A LA CIUDAD DE BUENOS AIRES

CENTROS DE TRASBORDO (ANALISIS TIGRE-REIRO)

Map labels include: Escobar, Rio Dulán, Canal Central, Canal Aliviador, San Fernando, Caripa, Virreles, Victoria, Beccar, San Isidro, Acassuso, La Lucila, Olivos, Vte. Lopez, Nunez, Lisandro de la Torre, Belgrano C, General San Martin, San Miguel, Hurlingham, Tres de Febrero, Buenos Aires, Avellaneda, Riachuelo, Lanus, Quilmes, Berazategui, Esteban, Lomas de Zamora, Merlo, La Matanza, Moron, Ituzaingo, Rio de la Reconquista, Moreno, José C. Paz, Malvinas Argentinas, José C. Paz, Rio Dulán, Canal Central, Canal Aliviador, San Fernando, Caripa, Virreles, Victoria, Beccar, San Isidro, Acassuso, La Lucila, Olivos, Vte. Lopez, Nunez, Lisandro de la Torre, Belgrano C, General San Martin, San Miguel, Hurlingham, Tres de Febrero, Buenos Aires, Avellaneda, Riachuelo, Lanus, Quilmes, Berazategui, Esteban, Lomas de Zamora, Merlo, La Matanza, Moron, Ituzaingo, Rio de la Reconquista, Moreno, José C. Paz, Malvinas Argentinas, José C. Paz.

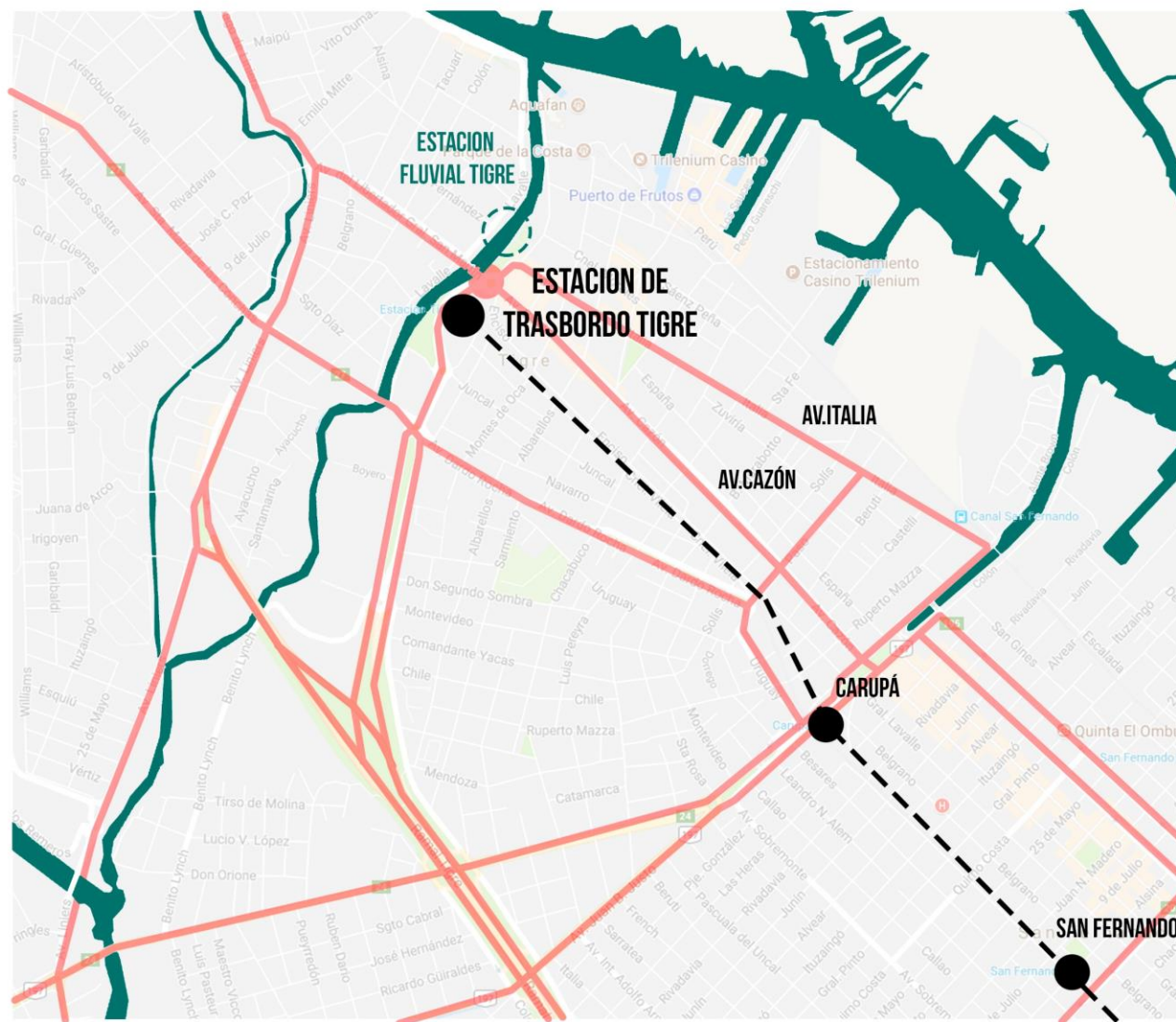


MACRO: TIGRE SE ENCUENTRA CONECTADO CON EL CENTRO DE LA CIUDAD DE BUENOS AIRES A TRAVES DEL RAMAL DE LA LINEA MITRE DEL FERROCARRIL. EL MISMO CUENTA CON 15 PARADAS INTERMEDIAS LO CUAL POSIBILITA EL TRASLADO DE LOS PASAJEROS A TRAVES DE TODA EL AREA.

EN CUANTO A OTROS MODOS DE TRANSPORTE, PODEMOS DECIR QUE HOY EN DIA ESTA MUY DESVINCULADO, YA QUE ES DIFICULTOSO LLEGAR EN COLECTIVO (POCOS RAMALES DE MALA FRECUENCIA) U OTROS MODOS. ESTO A SU VEZ SUPONE UN PROBLEMA MUY IMPORTANTE YA QUE LOS CIUDADANOS OPTAN POR EL AUTOMOVIL LO QUE GENERA CONGESTION Y TRANSITO PESADO EN EL AREA.

TAMBIEN ES IMPORTANTE DESTACAR QUE HAY MODOS DESAPROVECHADOS, COMO EL TRANSPORTE FLUVIAL Y LA BICICLETA, YA QUE PODRIAN SUPONER UN MEDIO OPTIMO PARA LLEGAR AL AREA.

DIAGNOSTICO MESO



- ESTACION DE TRASBORDO TIGRE
- LINEA FFCC MITRE - TIGRE
- PRINCIPALES VIAS / FLUJOS DE TRANSPORTE
- ESTACION FLUVIAL RIO TIGRE

MESO: EL CENTRO DE TRASBORDO SE ENCUENTRA EN LA CONCLUSION DE LA LINEA DE FERROCARRIL MITRE - TIGRE, DONDE SE UBICA SU ESTACION TERMINAL.

EL AREA POSEE ALTA CANTIDAD DE CONEXIONES VIALES IMPORTANTES, LAS CUALES PRESENTAN UN GRAN FLUJO DE TRANSPORTE DE COLECTIVOS Y AUTOMOVILES, PERO SOBRETUDO SE PUEDE VER EL USO EXCESIVO DE VEHICULOS PARTICULARES. ESTO GENERA AREAS DE GRAN CONGESTION. A LA VEZ EXISTE UN MAL FUNCIONAMIENTO DE LAS LINEAS DE COLECTIVOS, YA QUE EL SISTEMA NO TRABAJA DE FORMA INTEGRADA, Y SE ENCUENTRA DESVINCULADO CON LOS OTROS MODOS DE TRANSPORTE.

EL TRANSPORTE FLUVIAL, DE GRAN POTENCIAL EN LA ZONA, NO SE ENCUENTRA DESARROLLADO, SINO QUE EXISTEN EMBARCACIONES PRIVADAS, DE POCO VOLUMEN.

DIAGNOSTICO MICRO



- PARADAS DE COLECTIVOS
- ESTACION FFCC TIGRE
- ESTACIONES FLUVIALES
- FALTA DE PEATONALIDAD
- AREAS DE CONGESTION
- ESTACIONAMIENTO
- COSTANERA DESUSO

MICRO: EL CENTRO DE TRASBORDO DE SE GENERA A PARTIR DE LA ESTACION TERMINAL DE LA LINEA DE FERROCARRIL MITRE-TIGRE. A SU VEZ ESTA CONFORMADA POR LAS LINEAS DE COLECTIVOS 720, 721 Y 723, LAS CULES TIENEN SUS PARADAS A UNOS 50 MTS. DE LA ESTACION, SOBRE LAS AVENIDAS PRINCIPALES DEL AREA: AV. CAZON, AV. ITALIA Y AV. BARTOLOME MITRE. TANTO ESTAS AVENIDAS, COMO LA ROTONDA DONDE CONFLUYEN PRESENTAN GRAN CONGESTION VEHICULAR, Y FALTA DE SEÑALIZACIÓN. LOS DISTINTOS MODOS DE TRANSPORTE NO TRABAJAN EN FORMA INTEGRAL SINO QUE SE ENCUENTRAN DEARTICULADOS.

EL TRANSPORTE FLUVIAL EXISTENTE SE ENCUENTRA POCO DESARROLLADO, YA QUE SOLO CUENTA CON DOS ESTACIONES FLUVIALES PRIVADAS, DE POCA FRECUENCIA Y VOLUMEN.

SE OBSERVAN SECTORES DE GRAN POTENCIAL EN DESUSO O POCO APROVECHADAS, COMO LAS AREAS VERDES JUNTO A LA COSTANERA O EL GRAN PREDIO DESTINADO A ESTACIONAMIENTO DE AUTOMOVILES DE LA ESTACION DE TREN.

NO EXISTE UN DESARROLLO DE LA PEATONALIDAD, TANTO EN CRUCES PEATONALES DEL RIO, O EN SECTORES DE PASEO Y ESPARCIMIENTO JUNTO AL RIO.

PROPUESTA

NUEVA CENTRALIDAD. TRASBORDO: "PARK AND RIDE" PARA DESCONGESTIONAR EL ACCESO DE AUTOMOVILES AL CENTRO DE LA CIUDAD, ASI COMO TAMBIEN NUEVO TRANSPORTE FLUVIAL. FOMENTAR EL USO DEL TRANSPORTE PUBLICO. AREA MUY TURISTICA: BICISENDAS Y CORREDORES VERDES.

CORREDOR VERDE
USO DEPORTIVO
VINCULACION CON EL RIO
PASEO COSTERO

ESTACION FLUVIAL
LANCHA COLECTIVA ESTATAL
RECORRIDO VINCULANDO CAPITAL - PROVINCIA
SERVICIO REGULADO CON BUENA FRECUENCIA

AVENIDA CAZON
FINES DE SEMANA USO SOLO PEATONAL/ FRENTISTAS
CENTRALIDAD COMERCIAL

PUENTE PEATONAL
DESARROLLO Y CONEXION DE PEATONALIDAD



ESTACIONAMIENTO DIFERENCIADO
SECTOR DIFERENCIADO EN LAS ESQUINAS PARA ESTACIONAMIENTO DE CICLOMOTORES

EJES TRANSITO AUTOMOVILES/COLECTIVOS
MODERNIZACION DE PARADAS
MEJOR FRECUENCIA
INTEGRACON DE RECORRIDOS

ECOBICI
TURISMO
USO COTIDIANO
RED DE CICLOVIAS

ESTACION FFCC MITRE
NUEVOS COMERCIOS EN LA ESTACION
MAYOR MOVIMIENTO - EDIFICIO SUSTENTABLE

PARK N RIDE
DOBLE USO ESTACIONAMIENTO + PLAYON EVENTOS
USO RESTRINGIDO SOLO PARA COMBINAR CON TRANSPORTE PUBLICO.

01_FERROVIAS PROPUESTAS

ESTACION DE FERROCARRIL

LA ESTACION DE TIGRE ACTUALMENTE YA CUENTA CON BUENA INFRAESTRUCTURA, POR LO QUE PROPONEMOS LA CREACION DE UN PASO Y CRUCE BAJO NIVEL COMO MEJORA PARA EL SISTEMA CIRCULATORIO. POR OTRO LADO, PROPONEMOS LA PRESENCIA DE EFECTIVOS DE POLICIA Y DE CÁMARAS DENTRO DE LA ESTACION Y VAGONES CON EL FIN DE MEJORAR LA SEGURIDAD

UBICACION DE LA ESTACION DE FERROCARRIL LINEA MITRE TIGRE-RETIRO



02_COLECTIVOS

INFRAESTRUCTURA

SE PROPONE UNA MEJORA EN CUANTO A LA INFRAESTRUCTURA DE ESTE MODO DE TRANSPORTE, MEDIANTE EL DESARROLLO DE NUEVAS PARADAS EQUIPADAS Y MAS CONTINUAS. COMO TAMBIEN EL MEJORAMIENTO DE TERMINALES DE COLECTIVOS.



INTERMODALIDAD BOLETO UNICO



PARA ACRECENTAR AÚN MÁS LA INTERMODALIDAD CON LOS COLECTIVOS, PROPONEMOS LA CREACIÓN DE UN BOLETO ÚNICO QUE INCLUYA EL VIAJE EN TREN JUNTO CON EL VIAJE EN COLECTIVO, A UN PRECIO MENOR DEL QUE TENDRÍA SI SE COMPRARAN POR SEPARADO. ADEMÁS, SE PODRÍAN SINCRONIZAR LAS FRECUENCIAS DE AMBOS MEDIOS.

DE ESTA FORMA, SE FOMENTA EL TRASLADO DE PASAJEROS EN TRANSPORTE PUBLICO Y EL USO DEL CENTRO DE TRASBORDO COMO TAL. FUNDAMENTAL: UNIFICAR FRECUENCIAS.

FRECUENCIA

NUEVA APP PARA LINEAS DE COLECTIVOS



PROPONEMOS LA REGULACION DE LA FRECUENCIA DE COLECTIVOS, DE MANERA MAS CONTINUA Y EFICIENTE, DE ACUERDO A LA DEMANDA DE PASAJEROS. TAMBIEN LA REGULACION DE RECORRIDOS DE LAS DISTINTAS LINEAS, PARA UN FUNCIONAMIENTO INTEGRADO. POR OTRO LADO PROPONEMOS LA CREACION DE UNA NUEVA APP CONJUNTO CON LA DE FFCC, QUE FACILITE EL TRASBORDO A LOS PASAJEROS.

03_AUTOMOVILES Y MOTOS

NUEVA DIRECCIONALIDAD

AV ITALIA Y AV CAZON

PROPONEMOS EL CAMBIO DE DIRECCIONALIDAD DE LA AV. ITALIA Y LA AV. CAZON, CON EL FIN DE MEJORAR EL TRANSITO DE LAS MISMAS, ALIVIANANDO Y FOMENTANDO LA BUENA CIRCULACION .

EL CAMBIO PROPONE A TRAVES DE UN SIMULADOR, MEJOR FLUJO DE AUTOMOVILES Y TRANSPORTE PUBLICO SOBRE ESAS AVENIDAS Y EN GENERAL EN TODO EL AREA DEL CENTRO DE TRASBORDO.



PROPUESTA MACRO

ESTACIONAMIENTO "PARK AND RIDE"

EL SIGUIENTE MAPA MUESTRA LOS DISTINTOS ESTACIONAMIENTOS QUE OFRECE EL MUNICIPIO DE TIGRE EN SU CENTRO. NOSOTROS PROPONEMOS REFUNCIONALIZAR EL GRAN ESTACIONAMIENTO DE LA ESTACION DEL TREN MITRE CON EL FIN DE UTILIZARLO COMO "PARK AND RIDE" Y DE ESTA FORMA FOMENTAR EL USO DEL TRANSPORTE PUBLICO PARA VIAJAR AL CENTRO DE LA CIUDAD.

IDEA MACRO: DESCONGESTIONAR EL CENTRO DE LA CIUDAD, DISMINUYENDO LA CANTIDAD DE AUTOMOVILES QUE INGRESAN.

ESTACIONAMIENTO MOTOS



EN CUANTO A ESTE MODO DE TRANSPORTE, SE PROPONE OTORGAR UN ESPACIO ESPECIFICO PARA EL ESTACIONAMIENTO DE MOTOS, UBICADO EN LAS ESQUINAS DE CADA CUADRA.

DE ESTA FORMA, LOS CICLOMOTORES NO DIFICULTARIAN LA VIALIDAD, Y SE DESPEJARIAN LAS VEREDAS, LAS CUALES HOY EN DIA SE USAN DE ESTACIONAMIENTO DE LAS MISMAS.

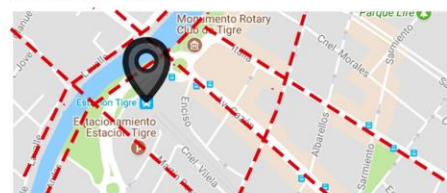


04_BICICLETAS PROPUESTAS

RED DE CICLOVIAS

PROPONEMOS LA CREACION DE UNA RED ORGANIZADA DE BICISENDAS A LO LARGO DE TODO EL AREA QUE CIRCUNDA LA ESTACION DE TRASBORDO DE TIGRE, CON EL FIN DE FACILITAR Y FOMENTAR EL USO ESTE MEDIO DE TRANSPORTE ECOLOGICO.

NECESIDAD DE ARMAR UNA RED QUE FUNCIONE Y CONECTE LOS PUNTOS MAS IMPORTANTES DE LA ZONA. ASI COMO EXPLOTAR LA RECORRIDA TURISTICA DEL MISMO. MACRO: POSIBILIDAD DE ARMAR UN RECORRIDO CONTINUO TIGRE- VTE LOPEZ.



05_PEATONALIDAD

CORREDOR VERDE COSTERO

EL AREA YA CUENTA CON BUENA INFRAESTRUCTURA PARA EL PEATON, CON VEREDAS ANCHAS Y BUENA CIRCULACION, SIN OBSTACULOS Y CON SENDAS PEATONALES QUE FACILITAN LA PEATONALIDAD.

PROPONEMOS LA CREACION DE UN CORREDOR VERDE COSTERO PARA HACER ACTIVIDADES DEPORTIVAS CON LA POSIBILIDAD DE RECORRIDO SIN INTERRUPCIONES Y MARCAS DONDE SE INDIQUE EL KILOMETRAJE.



ECOBICI EN TIGRE



PROPONEMOS UN SISTEMA AUTOMATICO DE ALQUILER DE BICICLETAS "ECOBICI", SISTEMA QUE SE USA EN EL CENTRO DE LA CIUDAD Y FUNCIONA DE FORMA CÓMODA CON DISTINTAS ESTACIONES PARA SACAR Y GUARDAR LA BICICLETA ALQUILADA.

ESTE SISTEMA SE USA EN LAS CIUDADES MAS IMPORTANTES DEL MUNDO Y FOMENTAN, JUNTO A LA BUENA INFRAESTRUCTURA VIAL, EL USO DE LA BICICLETA COMO MODO DE TRANSPORTE DE USO COMUN. (GRANDES BENEFICIOS PARA EL ECOSISTEMA)

NUEVO PUEBLO PEATONAL

PASO PEATONAL/BICISENDA



PROPONEMOS LA CREACION DE UN NUEVO PUEBLO PEATONAL (HOY EN DIA PROPUESTO POR LA MUNICIPALIDAD DE TIGRE) CON EL FIN DE ENSANCHAR EL PUEBLO DE AUTOMOVILES Y DARLE MAS SEGURIDAD TANTO AL PEATON COMO AL CICLISTA. SE COMPLEMENTA CON LA IDEA DE LA RED DE BICISENDAS YA QUE LE FACILITA EL MEDIO PARA CRUZAR DE UN LADO AL OTRO DEL CANAL.

06_TRANSPORTE FLUVIAL

NUEVA ESTACION FLUVIAL

PROPONEMOS LA CREACION DE UNA NUEVA ESTACION FLUVIAL Y A SU VEZ DE UN NUEVO SISTEMA PUBLICO DE TRANSPORTE, CON EL FIN DE DISMINUIR LA CONGESTION DIARIA CAUSADA POR LOS AUTOMOVILES, A TRAVES DE UN VIAJE PLACENTERO Y SIN TRAFICO.

NECESIDAD DE EXPLOTAR ESTE MODO DE TRANSPORTE YA QUE HOY EN DIA ES UNICAMENTE DE USO TURISTICO O DE TRASLADO PARA POCAS PERSONAS, CON ALTOS COSTOS. SISTEMA MAS ECOLOGICO Y PLACENTERO, QUE PODRIA CAMBIAR LA FORMA DE VIAJAR HACIA EL CENTRO DE LA CIUDAD. RECORRIDO MACRO: TIGRE-LA PLATA.



PROPUESTA MACRO

RECORRIDO VINCULANDO NORTE-SUR

TIGRE-LA PLATA

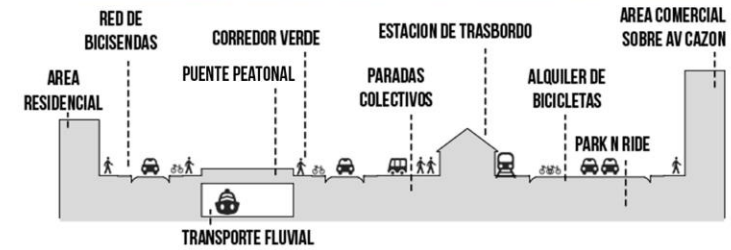
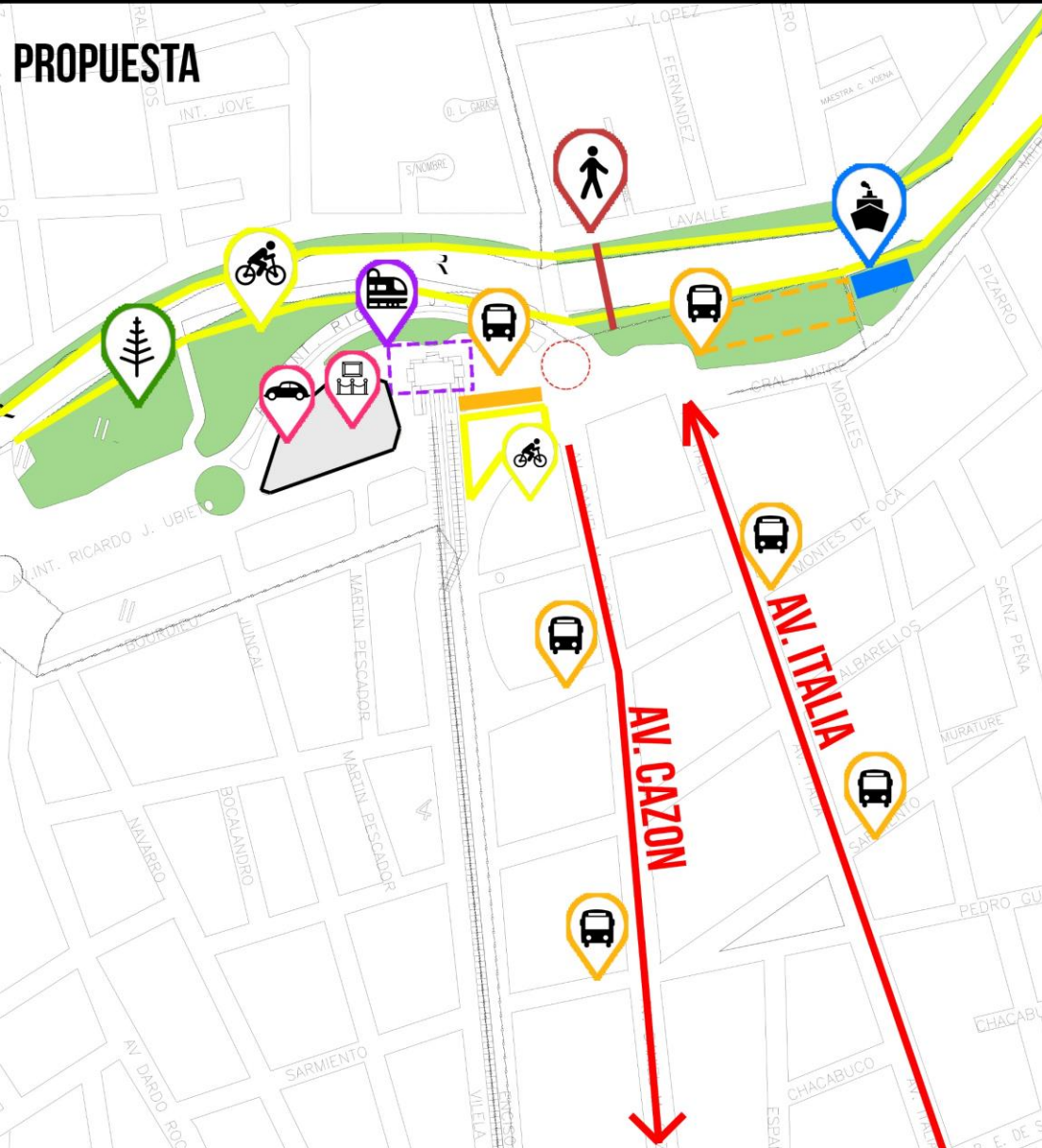
PROPONEMOS VINCULAR EL NORTE CON EL SUR DE BUENOS AIRES A TRAVES DEL TRANSPORTE FLUVIAL, GENERANDO DISTINTAS ESTACIONES CLAVE PARA EL TRANSPORTE PUBLICO DE PASAJEROS. DE ESTA FORMA CONTARIAMOS CON TRANSPORTE DE CORTA Y LARGA DISTANCIA.



EL TRANSPORTE FLUVIAL PERMITE EL TRASLADO DE GRAN CAUDAL DE GENTE, LO QUE NOS LLEVA A GENERAR UNA RED DE TRANSPORTE FLUVIAL PUBLICO, CON UNA FRECUENCIA PAUTADA Y UN RECORRIDO ESTABLECIDO, POTENCIANDO EL CENTRO DE TRASBORDO DE TIGRE COMBINANDO TODOS LOS MODOS DE TRANSPORTE EN UN MISMO LUGAR.



PROPUESTA



PLAYON: ESPACIO A DISPOSICION DE EVENTOS PUBLICOS ORGANIZADOS POR EL MUNICIPIO

USO MIXTO

PARK N RIDE: ACCESO EXCLUSIVO PARA USUARIOS DEL SISTEMA DE TRASBORDO (ESTACIONAMIENTO AUTO + PASAJE C/ DESCUENTO PARA USO DEL TREN)



ALQUILER DE ECOCICLS POR MEDIO DEL GOB. DE LA CIUDAD



PARKING PARA BICICLETAS PERSONALES



NUOVO ESPACIO VERDE C/ INFRAESTRUTURA

NUEVOS USOS